

Cykeltur Stadsutveckling 2016-04-17.

Samarbete mellan Gävle kommun och Naturskyddsföreningen i Gävle

Start 2016-04-17, 18:00 Gudinnan Rådhusorget

1. Turistbyrån – cykeln i jobbet och på semestern.

Gävle kommun har en tydlig resepolicy och cyklar och elcyklar används frekvent för tjänsteresor. Även turistbyrån arbetar för att få fler att upptäcka Gävle med cykeln.

2. Drottninggatan – en gågata med cykling på de gåendes villkor.

På Drottninggatan är det trångt om saligheten och gående samsas med cyklister, cykelparkering, bänkar och annan gatumöblering. Vad ska prioriteras?

3. Centralplan – tillgänglig cykelparkering och regionalt hyrcykelsystem.

Cykelparkering närmast Centralstationens entré har prioriterats på bekostnad av bilparkering. 7 ilplatser har nu istället blivit 200 cykelparkeringar. Gävle deltar även i Region Gävleborgs pilotprojekt om ett regionalt hyrcykelsystem.

4. Gamla Gefle – cykeln som stadsutvecklare i tättbebyggda områden.

För att kunna förtäta i redan exploaterade områden behöver parkering för bil kunna hanteras på ett smart sätt, så att byggkostnaden inte blir onödigt dyr. Med smart cykelparkering kan efterfrågan på bilparkering begränsas.

5. Slottstorget – Centrumplan för Gävle och cykelfrågor.

Slottstorget kan både ses som stadens största cirkulationsplats eller den plats där Gävlebocken bor varje år – en plats med potential för ökat stadsliv där gående, cyklister och bussen på ett tydligare sätt kommer att prioriteras framöver.

6. Söderbacken – där cykeln samsas med stadslivet. Södermalmstorg

Södra Kungsgatan är en av Gävles stadspulsådrar och här ska cyklister samsas med flanörer, uteserveringar och parkering (för bil och cykel).

7. Cykelpassage – Gävlemodellen. Övre Åkargata/S.Kungsgatan

2014 kom nya möjligheter till att utforma korsningspunkter med cykelöverfarter och cykelpassager. Cykelpassager innebär ingen hastighetssäkring, har ingen egen trafikskylt eller krav om lokal trafikföreskrift – ändå finns möjligheten att erbjuda cyklister god framkomlighet med val av utformning och användandet av föreskrift om väjningsplikt.

8. Äppelträdet Sofiagatan/Gustavsgatan

Ingen trafikfråga men för den som inte vet var det rikskända trädet finns/fanns så stannar vi till vid platsen.

9. Lantmäteriet – cykelfrämjande insatser och över 50 % cykelpendlare.

Flera cyklande chefer, bra med cykelparkering och avgiftsbelagd personalparkering är några av faktorerna som kan vara förklaringen till att mer än varannan av de anställda på Lantmäteriet cyklar till sin arbetsplats.

10. Kyrkogatan – hur cykling kan tillåtas mot enkelriktat.

Enkelriktad trafik i form av ”förbud mot infart med fordon” har ändrats till ”förbud mot trafik med annat motordrivet fordon än moped klass II” vid respektive infart. Detta betyder att gatan i praktiken blir enkelriktad för motorfordon, medan cyklister kan cykla i båda riktningar

11. Stortorget – cykelparkering och handelsfrågor.

Stortorget är Gävles nav och den absoluta centrumkärnan. Här sker cykling på de gåendes villkor och parkering av cykeln sker i anordnade cykelställ. Eller?

12. Nygatan – stadsmiljöavtal och hur cykelfrågor kan hanteras inom detta.

Gävle var en av 7 städer som tilldelades Stadsmiljöavtal 2015. Ansökan medger inga medel för cykelinvesteringar, däremot kan dessa användas som motprestation.

13. Cykelöverfart – framkomligt och trafiksäkert. Norrtull

Cykelöverfarter kan liknas vid fotgängares övergångsställe, till skillnad från att hastigheten alltid ska vara säkrad till 30 km/h. Cykelöverfarten är med andra ord ett sätt att säkra cyklisters framkomlighet, utan att pruta på trafiksäkerheten. I Gävle finns idag ett 40-tal cykelöverfarter längs med det prioriterade huvudcykelvägnätet. Den stad i Sverige som har näst mest har 2 stycken.

14. Norra Kungsgatan – en problematisk punkt ur cykelperspektiv. N.Strandg/N.Kungsg.

Att korsa gatan två gånger extra eller köra rakt fram på gångbanan? En typisk fråga där infrastrukturens brister skapar så kallade olydiga cyklister.

Slut ca 20:00 Gudinnan Rådhusorget